

## Gummi-Bordsteinrampe

Mit der robusten Bordsteinrampe aus Gummigranulat lassen sich störende Stufen, Schwellen oder Bordsteinkanten in Zufahrten und Wegen ausgleichen. Die Gummi-Bordsteinrampe schafft einen stufenlosen, leicht befahrbaren Übergang. Typische Einsatzorte sind die Bordstein-Auffahrt, eine Garageneinfahrt oder Halleneinfahrt, der Übergang zwischen Gebäudeteilen, eine Türschwelle oder Terrassentür.

Die Gummi-Bordsteinrampe kann mit dem Pkw, einem LKW, einem Gabelstapler, aber auch mit dem Rollator, Rollstuhl, Kinderwagen oder Kommissionierwagen befahren werden. Je nach Einsatzort wird die Bordsteinrampe bei Bedarf hingelegt oder dauerhaft mit PU-Kleber oder Doppelklebeband am Untergrund angeklebt.

Dränagekanäle auf der Unterseite verhindern Stauwasser. Der salzwasserfeste Keil kann innen und außen verwendet werden.



### Produktdaten

Farbdesign:	<b>ziegelrot</b>	Gewicht:	<b>3.95 kg/Stück = 5.25 kg/ldf. m.</b>
Verbindungssystem:	<b>Fixieren (1 Sv)</b>	Bedarf:	<b>1 ldf. m. = 1.33 Stück</b>
relevante Maße:	<b>750 x 300 x 35 mm</b>	Packmaße:	<b>750 x 300 x 22 mm</b>

### Eigenschaften



#### Farbdesign: ziegelrot

Beim Farbton ziegelrot wird schwarzes, aus Autoreifen gewonnenes Gummigranulat (SBR) mit Bindemittel vermengt, dem ziegelrotes Farbpigment (Eisenoxyd) beigemischt wurde. Die schwarzen Autoreifen-Gummigranulen sind also rundum ziegelrot beschichtet. Ziegelrot ist ein Farbton, der sich seit Jahrhunderten in Baustoffen für Dach, Wand und Boden findet. Dieser Sehgewohnheit folgend, können ziegelrote Produkte fast überall verbaut werden.



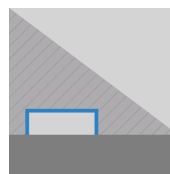
#### Material

Das Gummigranulat, unregelmäßig geformte Gummipartikel, wird aus abgelegten Reifen gewonnen. Es besteht zum größten Teil aus einer hochwertigen Mischung von Naturgummi (NR) und synthetisch hergestelltem Styrol-Butadien-Kautschuk, kurz SBR. Die Materialeigenschaften des WARCO-Formteils entsprechen in weiten Teilen denen von SBR. Granulat mit einer Kantenlänge von 1,0 bis zu 3,0 mm erzeugt feinkörnige Oberflächen.



#### Verbindungssystem:

Das keilförmige Element hat eine rutschhemmende, raue Unterseite. Bei einer temporären Nutzung kann es einfach auf einen geeigneten Untergrund aufgelegt werden. In anderen Fällen ist eine Fixierung sinnvoll, am besten ein Ankleben mit dem dauerelastischen PU Klebstoff von WARCO oder (auf empfindlichen Böden) mit Doppelklebeband. Ein optionaler Kunststoff-Steckverbinder stellt eine einfache Verbindung zwischen nebeneinander liegenden Keilen her.



#### Struktur der Unterseite

In die Unterseite der Rampe, mit der diese auf der Tragschicht aufliegt, ist ein Netz aus elementübergreifenden, 4 mm tiefen Drainagekanälen eingeformt. Die Verlegung erfolgt auf einer geeigneten, gebundenen Tragschicht. Bitte beachten Sie die Verlegehinweise.

# Gummi-Bordsteinrampe

## Charakteristika



### Gut und günstig angelegtes Geld

Sichere Investition durch vieltausendfach bewährtes Original WARCO Produkt mit 5 Jahren Garantie.



### Schnell und einfach verlegt

Einfache Verlegung ohne besondere Fachkenntnis auf gebundenen oder befestigten Tragschichten.



### Eingeschränkt uv-beständig

Alterung und Lebensdauer des Produktes hängen von der Intensität der uv-Bestrahlung (Sonnenlicht) ab.



### Gesundheitlich unbedenklich für Mensch und Tier

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen. Weitgehend geruchsneutral (Anfangsgeruch verfliegt).



### Normal entflammbar

Baustoffklasse Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). Bauaufsichtliche Benennung: normal entflammbar.



### Einfach sauber zu halten

Ganz einfach trocken oder feucht reinigen: abkehren, absaugen, abwischen oder abwaschen.



### wetterfest - für innen und außen

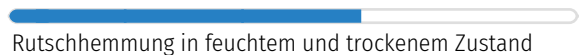
Empfohlen für Flächen in Gebäuden und im Freien. Staunässe vermeiden und Wasserabfluss ermöglichen.

## Vergleichswerte

Mit den Skalenwerten können WARCO-Produkte hinsichtlich ihrer physikalischen Eigenschaften miteinander verglichen werden. Sie ermöglichen zudem einen Abgleich zwischen dem Produkt und den Anforderungen an den geplanten Verwendungszweck.



Druckfestigkeit bei punktueller Belastung



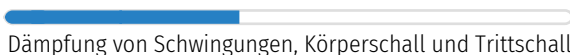
Rutschhemmung in feuchtem und trockenem Zustand



Elastizität und Stoßdämpfung



Wärmedämmung und Isolierung gegen Bodenkälte



Dämpfung von Schwingungen, Körperschall und Trittschall



Frostbeständigkeit und Eignung für dauerhafte Benässung



Geschlossenheit und Feinstrukturierung der Oberfläche



Verschleißbeständigkeit des Farbdesigns



Beständigkeit gegen den Abrieb von Teilchen



Flüssigkeitsdurchlässigkeit und Offenporigkeit

WARCO Bodenbeläge GmbH  
Klemmhof 9, Ecke  
Badstubengasse  
67433 Neustadt an der  
Weinstraße

WARCO Gallery  
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse  
67433 Neustadt an der Weinstraße  
Öffnungszeiten auf der website.

**Fachberatung**  
**0720 778 040**

**E-Mail:** [info@warco.at](mailto:info@warco.at)  
**web:** [www.warco.at](http://www.warco.at)