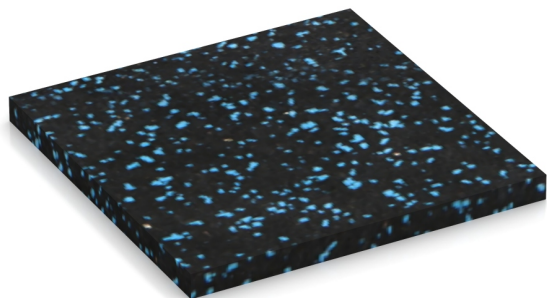


## Farbmuster

Das Farbmuster zeigt die Charakteristik eines bestimmten Farbdesigns und stellt eine Entscheidungshilfe bei der Auswahl des passenden Farbdesigns dar.

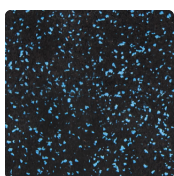
Eigenschaften wie Materialstruktur, Elastizität, Haptik und Dichte des Farbmusters weichen in der Regel von denen des letztendlich gewählten Produktes ab. Denn die praktischen Farbmuster werden, ähnlich wie die Farbbleche beim Autohändler, nur zum Zweck der Darstellung des Farbdesigns gefertigt. Dazu wird eine großformatige Platten angefertigt, danach gespalten und in handliche Stücke geschnitten. An Rand und Unterseite des Farbmusters sind daher in der Regel Schnittkanten sichtbar.



### Produktdaten

Farbdesign:	<b>Leicht Blau Gesprenkelt</b>	Gewicht:	<b>0.083 kg/Stück = 16.6 kg/Set/200</b>
Verbindungssystem:	<b>nicht relevant</b>	Bedarf:	<b>1 Set/200 = 200 Stück</b>
relevante Maße:	<b>100 x 100 x 8 mm</b>	Packmaße:	<b>100 x 100 x 8 mm</b>

### Eigenschaften



#### Farbdesign: Leicht Blau Gesprenkelt

Beim Farbdesign Leicht Blau Gesprenkelt wird schwarzes, aus Autoreifen gewonnenes Gummigranulat (SBR) mit neuem, blau durchgefärbtem EPDM-Granulat vermischt. Der Anteil an blauem EPDM-Granulat beträgt dabei ca. 10%. Die unregelmäßig geformten und verschieden großen, blauen Granulen lockern das Schwarz der Grundfarbe auf.



#### Material

Die Mischung aus gemahlenem Gummi (Granulat) und Raumehl (Fasern) bewirkt besonders formstabile und abriebfeste Produkte mit angenehmer Oberfläche. Granulat und Fasern stammen aus abgelegten Reifen; es handelt sich dabei um Naturgummi (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Zur farbigen Auflockerung ist dem schwarzen Reifengummi ein Anteil von 10% neuem, vollfarbigem EPDM beigemischt.