

## Stallmatte Komfort (SH)

Die Stallmatte Komfort ist eine 4 cm starke Boxenmatte aus PU gebundenem Gummigranulat für die Pferdebox im Innenstall und in Außenboxen. Sie besteht aus ELT-Granulat, also Gummigranulat aus recycelten Altreifen, das mit Polyurethan kompakt gepresst ist. Ein hohes Profil auf der Unterseite hält die Kälte des Betons ab. Die Matte ist trittelastisch, sehr abriebfest und auch nass rutschhemmend.

Die Matten werden ohne Kleber im wilden Verband auf tragfähigem, weitgehend ebenem Untergrund verlegt, in der Box bilden die Boxenwände die Einfassung. Harn darf nicht ungebunden auf den Matten stehen bleiben. Er wird mit Einstreu oder in einer eingestreuten Toilettenecke gebunden, oder das Pferd stallt im offenen Paddock. Der Liegebereich bleibt eingestreut.

### Produktdaten

|            |                            |
|------------|----------------------------|
| Farbdesign | <b>Ziegelrot</b>           |
| Montage    | <b>Wilder Verband</b>      |
| Außenmaß   | <b>1000 x 1000 x 40 mm</b> |

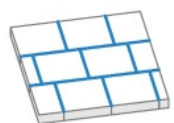
|            |                                              |
|------------|----------------------------------------------|
| Gewicht    | <b>30 kg/Stück = 30 kg/m<sup>2</sup></b>     |
| Umrechnung | <b>1 m<sup>2</sup> = 1 Stück</b>             |
| Nutzmaß    | <b>100 x 100 x 4 cm   1,00 m<sup>2</sup></b> |

### Eigenschaften



#### Farbdesign Ziegelrot

Ziegelrot ist eine klassische Baufarbe, rot wie Ziegelstein oder Dachziegel, und passt als vertrauter Ton überall ins Stadtbild. Das rot eingefärbte Bindemittel bindet das schwarze Gummigranulat aus der Reifenverwertung und beschichtet dabei die Körner. Je nach Verdichtung kann stellenweise Schwarz durchschimmern. Unter Belastung kann die Beschichtung abgerieben werden, anfangs mit einem Pfeffer-Salz-Bild, bei hoher Belastung oder im Laufe der Zeit auch komplett.



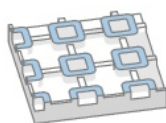
#### Montage

Beim wilden Verband liegen die Platten lose und dicht gestoßen nebeneinander, ohne Verbindung untereinander. Die Reihen sind unregelmäßig versetzt. So treffen keine vier Plattenecken an einem Punkt zusammen, und die Stoßfugen laufen nicht von Reihe zu Reihe durch. Eigengewicht und Reibung am Untergrund begrenzen seitliche Bewegungen. Wiederholte Lasten und Temperaturwechsel können die Platten dennoch allmählich verschieben. Eine Randeinfassung oder eine Wand begrenzt dieses Wandern und wirkt dem Öffnen der Fugen entgegen.



#### Material

Zur Herstellung wird gereinigtes ELT-Gummigranulat mit einer feinen bis mittleren Körnung von 0,8 bis 2,5 mm verwendet. ELT steht für „End of Life Tyres“, der Gummi wird also aus Altreifen zurückgewonnen. Er besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Als Bindemittel dient Polyurethan. Bei Schwarz und Anthrazit bleibt es farblos, bei farbigen Ausführungen wird es eingefärbt und überzieht die schwarzen Körner mit Farbe. Die Oberfläche ist fein strukturiert.



#### Unterseite

In die Unterseite ist ein ca. 15 mm hohes Profil aus hohlen, quadratischen Füßen eingeformt, die über schmale Stege miteinander verbunden sind. Zwischen Platte und Untergrund bleibt ein zusammenhängender Hohlraum, in dem Flüssigkeit dem Gefälle folgend ablaufen und Luft zirkulieren kann. Unter Last gibt das Profil elastisch nach. Verlegt wird auf festem, tragfähigem Untergrund. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

## Stallmatte Komfort (SH)

### Eigenschaften



#### Efl

Normal entflammbar.



#### UV-stabilisiert

ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.



#### Innenbereich und geschützter Außenbereich

Für Innenräume und geschützte Außenbereiche. Staunässe und dauerhafte Durchnässung vermeiden.



#### Schadstoffgrenzwerte eingehalten

Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.

### Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 3: deutliche Dämpfung

Abriebfestigkeit – Skalenwert 5: höchste Stufe (BS 7188)

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 2: Infiltration bis zu 10 mm/h (10 l/(m<sup>2</sup>·h))

Wärmedämmung – Skalenwert 4: Wärmeleitfähigkeit ca. 0,09 W/(m·K)

Rutschhemmung (DIN EN 16165) – Skalenwert 3: mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 15°, Bewertungsgruppe R10

Gleitreibung Klasse DS (DIN EN 14041) – Skalenwert 2: Gleitreibungskoeffizient ca. 0,38

Druckfestigkeit – Skalenwert 4: ca. 0,25 mm bleibender Eindruck nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Scheinbare Dichte – Skalenwert 4: 900 bis 1.000 kg/m<sup>3</sup>